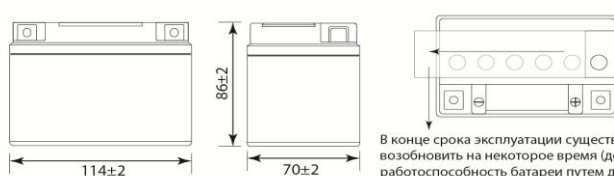
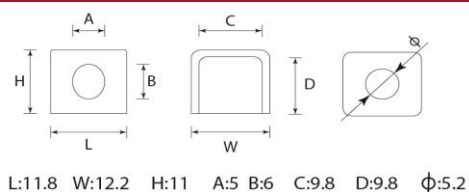




#### Особенности

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- Индикатор проверки заряда

#### Конструкция батареи



В конце срока эксплуатации существует возможность возобновить на некоторое время (до полугода) работоспособность батареи путем долива в нее дистиллята или электролита плотностью 1,1, через клапаны под отодвигающейся крышкой.

#### Технические характеристики

Напряжение.....12 В

#### Емкость

10 часовой разряд	0,4 А	10,5 В	4 Ач
27 минутный разряд	4 А	9,6 В	1,8 Ач
7 минутный разряд	12 А	9,6 В	1,4 Ач

Зарядный ток..... 0,4 А

Саморазряд.....1,7% в месяц

100% разряд.....240

80% разряд.....270

50% разряд.....600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	35 А	60 А
Напряжение (5с)	10 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 48сек	≥ 30 сек

#### Габариты (±2мм)

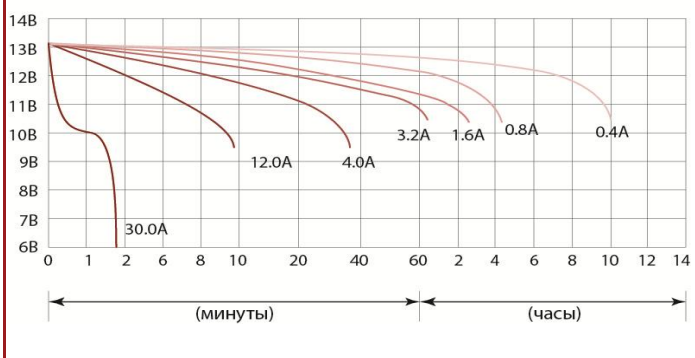
Длина, мм.....114

Ширина, мм.....70

Высота, мм.....86

Вес с электролитом, кг.....1,3

#### Разрядные характеристики (25°C)



Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.