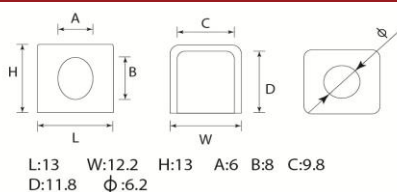




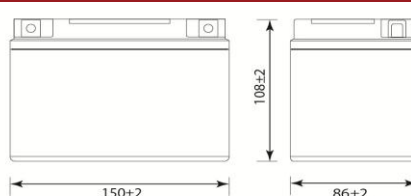
Особенности

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- Индикатор проверки заряда

Конструкция батареи



L:13 W:12.2 H:13 A:6 B:8 C:9.8
D:11.8 φ:6.2



В конце срока эксплуатации существует возможность возобновить на некоторое время (до полугода) работоспособность батареи путем долива в нее дистиллированной воды плотностью 1,1, через клапаны под отодвигающейся крышкой.

Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость

10 часовой разряд	0,9 А	10,5 В	9 Ач
27 минутный разряд	9 А	9,6 В	4,05 Ач
7 минутный разряд	27 А	9,6 В	3,15 Ач

Зарядный ток..... 0,8 А

Саморазряд.....1,7% в месяц

100% разряд.....240

80% разряд.....270

50% разряд.....600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	80 А	135 А
Напряжение (5с)	9,7 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 54сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

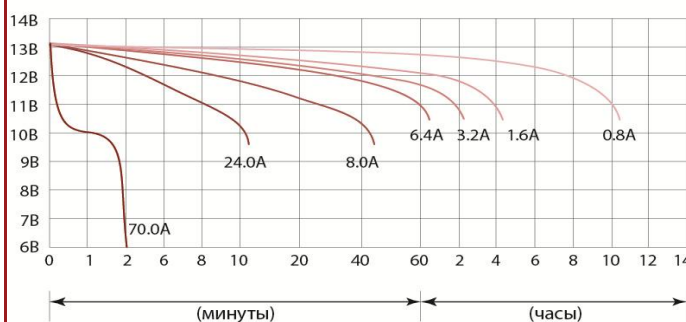
Длина, мм.....150

Ширина, мм.....86

Высота, мм.....108

Вес с электролитом, кг.....3,03

Разрядные характеристики (25°C)



Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.