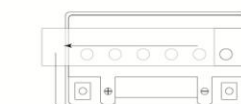
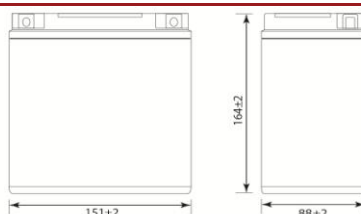
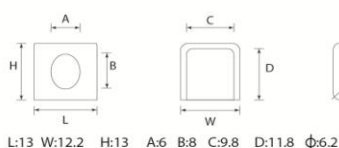




Особенности

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- Индикатор проверки заряда

Конструкция батареи



В конце срока эксплуатации существует возможность возобновить на некоторое время (до полугода) работоспособность батареи путем долива в нее дистиллированной воды или электролита плотностью 1,1, через клапаны под отодвигающейся крышкой.

Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость

10 часовой разряд	1,6 А	10,5 В	16 Ач
27 минутный разряд	16 А	9,6 В	7,2 Ач
7 минутный разряд	48 А	9,6 В	5,6 Ач

Зарядный ток..... 1,6 А

Саморазряд.....1,7% в месяц

100% разряд.....240

Число циклов (25°C) 80% разряд.....270

50% разряд.....600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	120 А	230 А
Напряжение (5с)	9,7 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	3мин 18сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

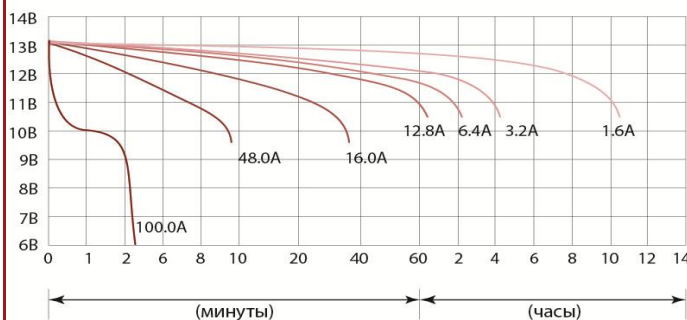
Длина, мм.....151

Ширина, мм.....88

Высота, мм.....164

Вес с электролитом, кг.....5,2

Разрядные характеристики (25°C)



Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.